*Supplemento ordinario alla "Gazzetta Ufficiale" n. 140 del 21 giugno 1949*

Spedizione in abbonamento postale

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

*PARTE PRIMA* Roma - Martedì, 21 giugno 1949 SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI - TELEF. 50-139 51-236 51-554
AMMINISTRAZIONE PRESSO LA LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA GIUSEPPE VERDI 10, ROMA - TELEF. 80-033 841-737 850-144

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 17 giugno 1949, n. **308.**

# Modificazioni ed aggiunte alle Condizioni e Tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle Ferrovie dello Stato.

# LEGGI E DECRETI

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 17 giugno 1949, n. 308.

**Modificazioni ed aggiunte alle Condizioni e Tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle Ferrovie dello Stato.**

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Vista la legge 22 dicembre 1948, n. 1456;

Visto il regio decreto-legge 11 ottobre 1934, n. 1948, convertito nella legge 4 aprile 1935, n. 911, e successive modificazioni;

Visto il regio decreto-legge 25 gennaio 1940, n. 9, convertito nella legge 13 maggio 1940, n. 674, e successive modificazioni;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 28 gennaio 1949, n. 12;

Sentito il Comitato interministeriale dei prezzi;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro per i trasporti, di concerto con i Ministri per il tesoro e ad interim per il bilancio, per l'agricoltura e foreste e per l'industria e commercio;

Decreta:

Art. 1.

Alle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle persone sulle Ferrovie dello Stato,* sono apportate le seguenti varianti:

I) Al terzo comma dell'art. 4, paragrafo 1, tra le parole « sale d'aspetto » e le parole « ed ai marciapiedi » sono aggiunte le seguenti altre « di terza classe ».

Allo stesso art. 4, il terzo comma del paragrafo 3 è annullato e sostituito dal seguente:

« Per la prenotazione è dovuto il pagamento della tassa indicata nell'allegato n. 1, la quale non è rimborsabile, salvo quando la prenotazione non venga effettuata per fatto dell'Amministrazione, nel qual caso la responsabilità di quest'ultima è limitata al rimborso della tassa pagata. Il viaggiatore deve esibire il biglietto di viaggio e designare la stazione dove è diretto ».

II) Il titolo del paragrafo 6 dell'art. 8-*bis* è annullato e sostituito dal seguente:

« *Irregolarità nei biglietti d'entrata nelle stazioni e nelle sale d'aspetto* ».

Allo stesso paragrafo, dopo il comma *c*), è aggiunto il seguente altro comma:

« *d*) il possessore di biglietto di viaggio trovato in una sala d'aspetto di classe superiore a quella del biglietto, oppure il possessore di solo biglietto d'entrata nelle stazioni trovato in una sala di aspetto di prima o di seconda classe ».

III) Il primo comma del paragrafo 5 dell'art. 17 è annullato e sostituito dal seguente:

« A tutti gli effetti per la metà del prezzo delle tariffe di corsa semplice n. 1, n. 2 e n. 4 si applicano, rispettivamente, le tariffe n. 5, n. 6 e n. 7 ».

IV) Il secondo comma dell'art. 23 paragrafo 1 è completato con la seguente aggiunta: « L'Amministrazione ha facoltà di fissare validità minori per determinate percorrenze ».

Il paragrafo 2 dello stesso articolo è annullato e sostituito dal seguente:

« I biglietti di andata e ritorno sono valevoli per iniziare il viaggio di ritorno nel giorno in cui ne è effettuata la vidimazione ordinaria ai sensi dell'art. 25, paragrafo 4. Tuttavia i biglietti di andata e ritorno *per manifestazioni* sono valevoli per iniziare il viaggio stesso anche in qualunque giorno successivo ferma restando la scadenza di validità complessiva del biglietto la quale resta immutata. La stessa facoltà è concessa per i biglietti di andata e ritorno *speciali* (salvo che non sia diversamente disposto dalle singole concessioni) quando il viaggio di ritorno è di percorrenza superiore ai 250 km. ».

V) All'art. 40 è aggiunto il seguente comma:

« In deroga al disposto di cui al secondo comma dell'art. 7, il limite di età per il trasporto a prezzo ridotto dei ragazzi è elevato a 16 anni per questi biglietti; la riduzione accordata è del 40 per cento sui prezzi della tariffa n. 21 ».

VI) Il quarto comma dell'art. 41 paragrafo 5 è modificato come segue:

« L'abbonamento rilasciato a prezzo ridotto per ragazzo è tenuto valevole fino alla naturale scadenza anche se il ragazzo superi il sedicesimo anno di età durante la validità del biglietto di abbonamento qualunque sia il modo di pagamento. Per i portatori di tali abbonamenti i colli a mano dei quali è consentito il trasporto gratuito nelle carrozze ai sensi dell'art. 13, paragrafo 1, delle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose* non possono eccedere i cinque chilogrammi ».

Allo stesso art. 41, paragrafo 13, primo comma, le parole « a norma dell'art. 8, paragrafo 5 » sono sostituite con le parole « a norma dell'art. 8-*bis*, paragrafo 3 ».

Al paragrafo stesso è aggiunto il seguente comma:

« Chi non osserva i limiti di peso per i colli a mano stabiliti al quarto comma dell'art. 41, paragrafo 5, è assoggettato al pagamento, sull'eccedenza di peso, delle tasse stabilite per le spedizioni a bagaglio registrato per tutto il percorso del viaggio e di una soprattassa uguale al detto importo con un minimo di lire trecento ».

VII) All'art. 44 sono apportate le seguenti modifiche:

Al primo comma la parola « quattordicesimo » è sostituita dalla parola « sedicesimo ».

Alla fine del quartultimo comma alle parole « Bologna e Venezia » sono sostituite le parole « Padova, Bologna e Venezia ».

Tra il penultimo e l'ultimo comma è aggiunto il seguente comma:

« I colli a mano, dei quali è consentito il trasporto gratuito nelle carrozze ai sensi dell'art. 13 paragrafo 1 delle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose,* non possono eccedere, per questi biglietti di abbonamento, i cinque chilogrammi ».

VIII) All'art. 45 paragrafo 2 è aggiunto il seguente comma:

« Chi non osserva i limiti di peso per i colli a mano stabiliti al penultimo comma dell'art. 44 è assoggettato al pagamento, sull'eccedenza di peso, delle tasse stabilite per le spedizioni a bagaglio registrato per tutto il percorso del biglietto e di una sopratassa uguale al detto importo con un minimo di lire trecento ».

IX) L'importo del deposito cauzionale per treno speciale a carrozze o corsa straordinaria di automotrice, di cui all'allegato n. 1 delle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle persone* è elevato a lire 6000 e lire 5000 rispettivamente.

X) Le basi chilometriche delle tariffe da n. 1 a n. 7, n. 21 e n. 23 ed i prezzi della tariffa n. 14 sono sostituiti, rispettivamente, da quelli di cui agli Allegati da n. 1 a n. 4 al presente decreto.

XI) Il testo del paragrafo 6 della Tariffa n. 10 è annullato e sostituito col testo seguente:

« § 6. — Ai treni straordinari per trasporto contemporaneo di persone e di bagagli o di persone, bagagli e merci si applicano le tasse per le persone, per i bagagli e per le merci a grande velocità, secondo le rispettive tariffe, con l'aumento per le sole merci a grande velocità, del 10 %. Per ogni treno straordinario deve essere peraltro garantito il prodotto minimo di cui al paragrafo 2, a meno che non risulti maggiore l'importo calcolato in base alla tassazione stabilita per i treni speciali a grande velocità dalle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose,* nel qual caso si applica quest'ultimo ».

Art. 2.

Alle norme previste per i bagagli dalle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato* sono apportate le seguenti varianti:

I) L'ultimo comma del paragrafo 2 dell'art. 9 è così completato: « In tal caso all'Amministrazione è dovuta, inoltre, una tassa fissa di lire 100 ».

II) Il paragrafo 1 dell'art. 14 è sostituito dal seguente:

« L'Amministrazione accetta in deposito temporaneo, contro pagamento delle tasse indicate nell'allegato n. 1, le biciclette, anche con motore ausiliario, le motoleggere, quando ne abbia la possibilità, e i colli che il viaggiatore suole portare seco nelle carrozze. Questi debbono essere costituiti soltanto dagli oggetti indicati alle lettere *a*), *b*) (esclusi i campionari di oggetti preziosi), *c*), *d*), *e*), *f*) (escluse le imbarcazioni), *i*) ed *l*) del paragrafo 1 dell'art. 6; l'Amministrazione, in qualunque caso, non risponde degli oggetti diversi e particolarmente di quelli di valore che vi fossero contenuti ».

III) All'art. 50 paragrafo 4 il testo della lettera *f*) è completato con la seguente aggiunta: « Per le esazioni suppletive in treno o in stazione, che comunque riguardino i colli a mano che il viaggiatore porta con sè nelle carrozze, il diritto è dovuto nella misura del dieci per cento della somma da riscuotere col minimo di lire cinquanta ».

IV) All'art. 77 paragrafo 1 terzo comma le parole « la metà del prezzo del biglietto di terza classe della tariffa di corsa semplice n. 5 » sono sostituite dalle parole « il prezzo del biglietto di terza classe della tariffa di corsa semplice n. 6 ».

Nello stesso articolo, le parole « per km. 30 » poste in fine al paragrafo 2 sono sostituite con « per la percorrenza del trasporto e con un minimo di km. 30 ».

V) Le basi chilometriche delle serie 1ª e 2ª bagagli sono sostituite da quelle di cui all'Allegato 5 al presente decreto.

VI) Il n. 1 *a*) dell'allegato 1 alle predette *Condizioni e Tariffe* è soppresso e sostituito dal seguente:

« *a*) colli in deposito:

— per le motoleggere: L. 100 per ogni motoleggera e per ogni 24 ore indivisibili;

— per tutte le altre cose indicate al paragrafo 1 dell'art. 14: L. 50 per ogni collo e per ogni 24 ore indivisibili. Questa tassa è ridotta alla metà per i depositi in abbonamento, nonchè per le biciclette depositate da parte dei viaggiatori muniti di biglietti di abbonamento di qualsiasi specie (purchè il deposito abbia luogo in una delle stazioni comprese nell'itinerario dell'abbonamento medesimo) ».

Art. 3.

Nelle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato* sono inoltre apportate le varianti che seguono:

I) Art. 67:

1) al paragrafo 1 — *Distanze* — è aggiunto il comma seguente: « *e*) agli effetti dell'applicabilità delle tariffe vincolate ad una distanza minima, i trasporti fruenti di agevolazioni costituite da neutralizzazione di percorso tassabile si considerano come percorrenti effettivamente la distanza ridotta conseguente da tali agevolazioni »;

2) il testo del comma *b*) del paragrafo 3 — *Arrotondamenti* — deve essere sostituito dal seguente: « I prezzi di trasporto computati in base alle presenti *Condizioni e Tariffe* per la intera percorrenza delle spedizioni e per ogni tonnellata oppure per uno o più capi di bestiame, ecc., si arrotondano portando alla lira superiore le frazioni di 50 o più centesimi e trascurando le altre.

Il prodotto dei detti prezzi per il peso della spedizione, per il valore dichiarato, per i capi di bestiame, ecc., si arrotonda alla lira superiore; e lo stesso arrotondamento è da fare per qualunque altra tassa o diritto previsto dalle tariffe.

La somma complessiva del prezzo di trasporto così calcolato, compresi gli eventuali diritti accessori nonchè ogni altra tassa, somma o diritto in relazione col trasporto, si arrotonda per gli importi inferiori alle 500 lire alle 5 lire superiori e per gli importi eccedenti le 500 lire alle 10 lire superiori ».

II) Art. 78:

*a*) l'ammontare del deposito temporaneo di cui al paragrafo 1 va elevato a lire 6000;

*b*) la tariffa per treno-chilometro dei treni speciali a grande e a piccola velocità di cui al paragrafo 2 è da modificare in lire 960 per i trasporti a grande velocità e in lire 840 per quelli a piccola velocità, e i prezzi minimi sono da modificare rispettivamente in lire 19.000 e lire 18.000;

*c*) la tassa fissa di cui al predetto paragrafo 2 è elevata a lire 6000 per la grande velocità e a lire 5000 per la piccola velocità.

III) Tariffe ordinarie nn. 101, 102 e 105.

I prezzi di cui al punto III di dette tariffe sono sostituiti rispettivamente da quelli che figurano negli allegati nn. 6, 7 e 8 del presente decreto.

IV) Tariffa ordinaria n. 103.

Punto III — *Prezzi* — Alle classi di prezzi corrispondenti alle serie *B* e *C*, che figurano nella tabella dei prezzi applicabili, è apposto il richiamo (+) e immediatamente dopo la tabella stessa la nota seguente « (+) per le spedizioni in partenza dalla Sicilia e percorrenti oltre 700 chilometri i prezzi sono ridotti del 10 % ».

V) Tariffa ordinaria n. 107.

La Condizione speciale 6ª — Trasporti di pubblicazioni periodiche in pacchi chiusi — è sostituita dalla seguente:

« 6ª — *Trasporti di pubblicazioni periodiche in pacchi chiusi.* — Le pubblicazioni periodiche contenute in pacchi completamente chiusi si tassano coi prezzi della presente tariffa raddoppiati.

Qualora venga accertato che anche in uno solo dei pacchi siano contenute cose non ammesse al trasporto in base alla presente tariffa, l'intera spedizione va soggetta ai prezzi triplicati della classe 1ª della grande velocità ».

VI) Tariffa ordinaria n. 108.

La tassa sul valore stabilita nel punto II è modificata in lire 0,10 per ogni 1000 lire indivisibili della somma dichiarata e per ogni 10 chilometri indivisibili.

VII) Tariffa ordinaria n. 110.

I prezzi indicati nel punto III sono sostituiti dai seguenti:

per feretro . . . . . . . . . . L. 60
per carro . . . . . . . . . » 90
per ogni anfora od urna . . . . » 12

VIII) Tariffa ordinaria n. 303.

I prezzi di questa tariffa sono sostituiti dai seguenti:

*a*) per spedizioni fino a kg. 300 prezzo lire 60 per tonnellata-chilometro col minimo di lire 300 per spedizione;

*b*) per spedizioni oltre i kg. 300 prezzo lire 30 per tonnellata-chilometro col minimo di lire 18 per spedizione e per chilometro;

*c*) per spedizioni di almeno kg. 5000 prezzo lire 25 per tonnellata-chilometro.

La tassa di cui al punto 3 della stessa tariffa è portata a lire 250.

IX) Tariffa eccezionale n. 404 (Merci in genere caricate in un sol carro).

Questa tariffa è sospesa.

X) Capo XIII.

I prezzi delle classi competenti ai trasporti a grande velocità ed a piccola velocità sono annullati e sostituiti da quelli contenuti negli Allegati nn. 9 e 10, al presente decreto.

XI) Allegato 1.

La tassa per la dichiarazione dell'interesse alla riconsegna stabilita dall'ultima parte dell'allegato è modificata in lire 0,10 per ogni 1000 lire indivisibili della somma dichiarata e per ogni 10 chilometri indivisibili.

La relativa tabella in calce al predetto Allegato è pertanto abrogata.

### Art. 4.

Le classi di prezzo seguenti indicate nelle tariffe della grande velocità in vigore sono convertite come appresso:

| | PESO MINIMO PER CARRO | | |
|---|---|---|---|
| | 5 tonnellate | 10 tonnellate | 15 tonnellate |
| | Nuove classi applicabili | | |
| Classe 13 | 11 | 11 | 11 |
| » 14 | 12 | 12 | 12 |
| » 15 | 13 | 13 | 13 |
| » 16 | 14 | 14 | 14 |
| » 17 | 15 | 15 | 15 |
| » 18 | 17 | 17 | 17 |
| » 19 | 20 | 20 | 20 |
| » 20 | 25 | 25 | 25 |
| » 31 | 26 | 26 | 26 |
| » 32 | 27 | 27 | 27 |
| » 33 | 28 | 28 | 28 |
| » 34 | 29 | 29 | 29 |
| » 35 | 30 | 30 | 30 |
| » 36 | 34 | 34 | 34 |
| » 37 | 36 | 36 | 36 |

### Art. 5.

Le classi di prezzo seguenti indicate nelle tariffe della piccola velocità in vigore sono convertite come appresso:

| | PESO MINIMO PER CARRO | | |
|---|---|---|---|
| | fino a 5 tonnellate | 10 tonnellate | 15 tonnellate |
| | Nuove classi applicabili | | |
| Classe 65 | 51 | 51 | 51 |
| » 63 | 52 | 52 | 52 |
| » 71 | 52 | 53 | 53 |
| » 72 | 53 | 53 | 54 |
| » 73 | 53 | 54 | 54 |
| » 74 | 54 | 54 | 55 |
| » 75 | 54 | 55 | 55 |
| » 76 | 55 | 55 | 56 |
| » 77 | 56 | 56 | 56 |
| » 78 | 58 | 58 | 58 |
| » 79 | 67 | 67 | 67 |
| » 80 | 72 | 72 | 72 |
| » 91 | 74 | 74 | 74 |
| » 92 | 76 | 76 | 76 |
| » 93 | 79 | 79 | 79 |
| » 94 | 81 | 81 | 81 |
| » 95 | 83 | 83 | 83 |
| » 96 | 86 | 86 | 86 |
| » 97 . . . . | 89 | 89 | 89 |

### Art. 6.

I. — Fanno eccezione alle modificazioni indicate nell'art. 4:

1) le classi 32, 36 e 37 vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5, 10 e 15 tonnellate, di cui alla serie *B* della tariffa eccezionale n. 204 (parte prima), da convertire, nell'ordine, nelle classi 28, 35 e 38;

2) le classi 19 e 33, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla serie *C* della tariffa eccezionale n. 204 (parte prima), da convertire, nell'ordine, nelle classi 22 e 30;

3) la classe 19, vincolata al peso minimo di 15 tonnellate di cui alla serie *D* della tariffa eccezionale n. 204 (parte seconda), da convertire nella classe 21. Nella predetta serie *D* è aggiunta la classe 16 con il richiamo (1) vincolata al peso minimo di 10 tonnellate;

4) la classe 20, vincolata al peso minimo di 10 tonnellate e la classe 31, vincolata al peso minimo di 15 tonnellate, di cui alla serie *E* della tariffa eccezionale n. 204 (parte seconda), da convertire, nell'ordine, nelle classi 26 e 27;

5) le classi 33 e 35, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla serie *F* della tariffa eccezionale n. 204 (parte seconda), da convertire, nell'ordine, nelle classi 29 e 31.

II. — Fanno eccezione alle modificazioni indicate nell'art. 5:

1) le classi 94 e 95, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di mattoni ordinari di argilla comune, di tegole ed embrici, pietrisco greggio, sabbia da costruzione, ghiaia, argilla destinata a fabbriche di mattoni ordinari e di tegole, pietre crude da calce, da cemento e da gesso, pietre non nominate di peso fino a kg. 100 per pezzo, rottami di mattoni ordinari, da convertire, nell'ordine, nelle classi 87 e 89; le classi 94 e 96, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di sabbie quarzose e di quarzo in pezzi anche commisto a polvere ed in polvere ed in granelli, di produzione nazionale, da convertire, nell'ordine, nelle classi 87 e 89;

2) le classi 93 e 94, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di rottami di ferro, limature di ferro, materiale ferroviario vecchio e inservibile destinato alla rifusione, ritagli in destinazione delle ferriere od acciaierie per la ribollitura o la rifusione, scaglie di ferro, scarti di laminazione, torniture, cannoni e proiettili inservibili da rifondere, minerali metalliferi di ferro in polvere; e le classi 94 e 95 di cui alla stessa tariffa in vigore per i trasporti di minerali metalliferi di ferro in masse o pezzi, da convertire, nell'ordine, nelle classi 85 e 86;

3) le classi 92 e 93, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301 in vigore per i trasporti di loppe di alto forno non macinate dirette a stabilimenti per la rifusione ed estrazione del ferro, da convertire nelle classi 84 e 85;

4) la classe 95, vincolata al peso minimo di 10 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i ciottoli comuni, i lapilli e la pozzolana, da convertire nella classe 87; e le classi 68 e 73, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla stessa tariffa, in vigore per la pietra pomice anche artificiale in pezzi, ecc., da convertire, nell'ordine, nelle classi 54 e 55;

5) le classi 68 e 71, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di olii minerali per l'alimentazione dei motori a scoppio od a combustione interna (gasolio, nafte fluide e fluidissime, ecc.), per il petrolio greggio e comune, da convertire, nell'ordine, nelle classi 55 e 56;

6) le classi 65 e 68, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di benzina e di olii minerali lubrificanti non nominati, da convertire, nell'ordine, nelle classi 54 e 55;

7) le classi 76 e 79, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di olii minerali combustibili e per gli altri residui della distillazione degli olii minerali, da convertire, nell'ordine, nelle classi 60 e 72;

8) le classi 68 e 75, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di bitume anche fluido od in emulsione, da convertire, nell'ordine, nelle classi 55 e 58;

9) le classi 79 e 80, vincolate al peso minimo di 10 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di vino anche chinato o misto con uova di produzione nazionale in botti, barili e carri serbatoi, da convertire, nell'ordine, nelle classi 68 e 73. Sono introdotte inoltre, per i trasporti stessi, le classi 70 e 75, vincolate al peso minimo di 15 tonnellate, l'ultima delle quali seguita dal richiamo (1);

10) le classi 79 e 80, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di pirite di ferro di produzione nazionale, da convertire, nell'ordine, nelle classi 69 e 74, e la classe 91, vincolata al peso minimo di 10 tonnellate, di cui alla stessa tariffa, in vigore per i trasporti di ceneri di pirite, da convertire nella classe 76;

11) le classi 79 e 80, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di minerale di zolfo in masse od allo stato polverulento (sterro), da convertire, nell'ordine, nelle classi 81 e 85, e la classe 80, vincolata al peso minimo di 10 tonnellate, di cui alla stessa tariffa, in vigore per i trasporti di genisi di zolfo, da convertire nella classe 81, alla quale è da aggiungere la classe 85, vincolata al peso minimo di 15 tonnellate;

12) le classi 96 e 97, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di lignite e formelle di lignite, da convertire, nell'ordine, nelle classi 91 e 92; le classi 94 e 95, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla stessa tariffa, in vigore per i trasporti di carbone di lignite e formelle di carbone di lignite, da convertire, nell'ordine, nelle classi 89 e 90; la classe 94, vincolata al peso minimo di 10 tonnellate, di cui alla ripetuta tariffa, in vigore per i trasporti di coke di lignite, da convertire nella classe 89;

13) le classi 65 e 72, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla tariffa eccezionale n. 407, da convertire, nell'ordine, nelle classi 52 e 54;

14) la classe 82, vincolata al peso minimo di 15 tonnellate, da aggiungere nella tariffa eccezionale n. 412, sia per le spedizioni fra stazioni della Sicilia che fra stazioni della Sardegna;

15) la classe 75, vincolata al peso minimo di 5 tonnellate, di cui alla tariffa eccezionale n. 415, da convertire nella classe 58;

16) la classe 97, di cui alle serie *A* e *B* della tariffa eccezionale n. 426, in vigore per i trasporti di pirite e ceneri di pirite, da convertire nella classe 91;

17) le classi 96 e 94, vincolate al peso minimo di 10 tonnellate, di cui alla tariffa eccezionale n. 432, da convertire, nell'ordine, nelle classi 89 e 84 e da completare con l'aggiunta, sempre nell'ordine, delle classi 91 e 86 vincolate al peso minimo di 15 tonnellate.

### Art. 7.

1) Alle classi 45 e 43, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti senza vincolo di peso di « Pesci sott'olio: 1) tonno e 2) altri » sono aggiunte, rispettivamente, le classi 46 e 45 vincolate alla percorrenza minima di 600 chilometri;

2) la classe 47 senza vincolo di peso, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di vino anche chinato o misto con uova e di vermuth di produzione nazionale in botti, barili e carri serbatoi, è convertita nella classe 49.

### Art. 8.

Nella serie *E* della tariffa eccezionale n. 401 (Merci di produzione nazionale in esportazione dell'Italia via terra) la prima zona di percorrenza delle spedizioni « fino

a km. 200 » è modificata in « fino a km. 100 » e la seconda zona « km. 201-500 » è modificata in « km. 101-500 ».

La tassa minima di lire 2 prevista dalle tariffe eccezionali n. 401 (Merci di produzione nazionale in esportazione dall'Italia via terra) e n. 402 (Merci di produzione nazionale in esportazione dall'Italia via mare) è elevata a L. 2,70 per tonnellata e per chilometro.

Resta abrogata l'eccezione di cui alla nota (1) posta in calce alla serie *D* della tariffa eccezionale n. 401 limitatamente all'esclusione dalla tassa minima per le spedizioni di agrumi percorrenti oltre 500 km. Per tali spedizioni percorrenti oltre 1200 chilometri la tassa minima per tonnellata e per chilometro è fissata in L. 2,20.

La nota anzidetta è conseguentemente, sostituita con la seguente: « Applicabile solo alle spedizioni di agrumi tanto in natura quanto conservati in acqua salata o solforata. Per le spedizioni percorrenti oltre 1200 chilometri la tassa minima per tonnellata e per chilometro è di L. 2,20 anzichè di L. 2,70 ».

Art. 9.

Restano immutate ed applicabili, anche in relazione alle modifiche introdotte col presente decreto, le altre disposizioni di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28 gennaio 1949, n. 12.

Art. 10.

Il presente decreto entra in vigore il 26 giugno 1949.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 17 giugno 1949

EINAUDI

DE GASPERI — CORBELLINI — PELLA — SEGNI — LOMBARDO

Visto, *il Guardasigilli*: GRASSI
*Registrato alla Corte dei conti, addì* 18 *giugno* 1949
*Atti del Governo, registro n.* 28, *foglio n.* 124. — FRASCA

---

ALLEGATO 1
al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

TARIFFE DAL N. 1 AL N. 7
PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE
Basi chilometriche per viaggiatori

| TARIFFE | | | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | da 1 a 200 km. | da 201 a 400 km. | da 401 a 600 km. | da 601 a 800 km. | da 801 a 1000 km. | oltre 1000 km. |
| ORDINARIA | Tariffa N. 1 | 1ª classe L. | 11,383 | 11.383 | 10,245 | 10,245 | 8,708 | 1,959 |
| | | 2ª » L. | 7,589 | 7,589 | 6,830 | 6,830 | 5.806 | 1,306 |
| | | 3ª » L. | 4,464 | 4,464 | 4,018 | 4,018 | 3,415 | 0 768 |
| RIDOTTE | Tariffa N. 2 | 1ª classe L. | 9,106 | 9,106 | 8.195 | 8,195 | 6,966 | 1,567 |
| | | 2ª » L. | 6,071 | 6,071 | 5,464 | 5,464 | 4,644 | 1,045 |
| | | 3ª » L. | 3,571 | 3,571 | 3,214 | 3,214 | 2,732 | 0,617 |
| | Tariffa N. 3 | 1ª classe L. | 8,229 | 8,229 | 7,406 | 7,406 | 6,295 | 1,416 |
| | | 2ª » L. | 5,486 | 5,486 | 4,937 | 4,937 | 4,197 | 0,944 |
| | | 3ª » L. | 3,227 | 3.227 | 2,904 | 2,904 | 2,469 | 0,555 |
| | Tariffa N. 4 | 1ª classe L. | 7,285 | 7,285 | 6,556 | 6,556 | 5,573 | 1,254 |
| | | 2ª » L. | 4,857 | 4,857 | 4,371 | 4,371 | 3,716 | 0,836 |
| | | 3ª » L. | 2,857 | 2.857 | 2,571 | 2,571 | 2,186 | 0,492 |
| | Tariffa N. 5 | 1ª classe L. | 6,324 | 6,324 | 5,692 | 5,692 | 4,838 | 1,089 |
| | | 2ª » L. | 4,216 | 4,216 | 3,794 | 3,794 | 3,225 | 0,726 |
| | | 3ª » L. | 2,480 | 2,480 | 2,232 | 2,232 | 1,897 | 0,427 |
| | Tariffa N. 6 | 1ª classe L. | 5,059 | 5,059 | 4.553 | 4,553 | 3,870 | 0,871 |
| | | 2ª » L. | 3.373 | 3,373 | 3,036 | 3,036 | 2,580 | 0,581 |
| | | 3ª » L. | 1.984 | 1.984 | 1,786 | 1,786 | 1,518 | 0,341 |
| | Tariffa N. 7 | 1ª classe L. | 3,794 | 3,794 | 3,415 | 3,415 | 2,903 | 0,653 |
| | | 2ª » L. | 2,530 | 2,530 | 2,277 | 2,277 | 1,935 | 0,435 |
| | | 3ª » L. | 1,488 | 1.488 | 1,339 | 1,339 | 1,138 | 0,256 |

In luogo di queste tariffe, l'Amministrazione ha facoltà — per brevi distanze — di stabilire provvisoriamente prezzi speciali virtuali.

*Il Ministro per i trasporti*
CORBELLINI

ALLEGATO 2
al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

## TARIFFA N. 21

**PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARI.**

Basi chilometriche per viaggiatori e per abbonamenti annuali.

| ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fino a 5 km | da 6 a 10 km | da 11 a 30 km | da 31 a 60 km | da 61 a 100 km | da 101 a 200 km | da 201 a 400 km | da 401 a 600 km | da 601 a 800 km | da 801 a 1000 km | da 1001 a 1200 km | oltre 1200 km |
| **1ª Classe** | | | | | | | | | | | |
| Base chilometrica per viaggiatore — Lire | | | | | | | | | | | |
| — | 2.048 — | 1.638,40 | 1.310,72 | 1.048,58 | 734 — | 513,80 | 359,66 | 215,80 | 129,48 | 77,69 | 46,61 |
| Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona — Lire | | | | | | | | | | | |
| 23.040 — | 33.280 — | 66.048 — | 105.369,60 | 147.312,80 | 220.712,80 | 323.472,80 | 395.404,80 | 438.564,80 | 464.460,80 | 479.998,80 | — |
| **2ª Classe** | | | | | | | | | | | |
| Base chilometrica per viaggiatore — Lire | | | | | | | | | | | |
| — | 1.360 — | 1.088 — | 870,40 | 696,32 | 487.42 | 341,20 | 238,84 | 143,30 | 85,98 | 51,59 | 30,95 |
| Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona — Lire | | | | | | | | | | | |
| 15.300 — | 22.100 — | 43.860 — | 69.972 — | 97.824,80 | 146.566,80 | 214.806,80 | 262.574,80 | 291.234,80 | 308.430,80 | 318.748,80 | — |
| **3ª Classe** | | | | | | | | | | | |
| Base chilometrica per viaggiatore — Lire | | | | | | | | | | | |
| — | 800 — | 640 — | 512 — | 409,60 | 286,72 | 200,70 | 140,49 | 84,30 | 50,58 | 30,35 | 18,21 |
| Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona — Lire | | | | | | | | | | | |
| 9.000 — | 13.000 — | 25.800 — | 41.160 — | 57.544 — | 86.216 — | 126.356 — | 154.454 — | 171.314 — | 181.430 — | 187.500 — | — |

*Il Ministro per i trasporti*
CORBELLINI

ALLEGATO 3
al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

## TARIFFA N. 23

**PER I BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SETTIMANALI E FESTIVI PER IMPIEGATI, OPERAI E BRACCIANTI**

| | | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | fino a 5 km. | da 6 a 10 km. | da 11 a 30 km. | da 31 a 60 km. | da 61 a 100 km. | da 101 a 150 km. |
| **2ª Classe** | | Lire | | | | | |
| Biglietti settimanali | Base chilometrica per viaggiatore L. | — | 23 — | 18 — | 14,50 | 11,70 | 8 — |
| | Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona L. | 255 — | 370 — | 730 — | 1.165 — | 1.633 — | 2.033 — |
| Biglietti festivi | Il prezzo di questi biglietti è uguale a quello di due biglietti di andata e ritorno ordinari per la seconda classe e per la percorrenza dell'abbonamento. | | | | | | |
| **3ª Classe** | | | | | | | |
| Biglietti settimanali (1) | Base chilometrica per viaggiatore .. L. | — | 12 — | 9,80 | 7,30 | 6 — | 4 — |
| | Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona . | 140 — | 200 — | 396 — | 615 — | 855 — | 1.055 — |
| Biglietti festivi | Il prezzo di questi biglietti è uguale a quello di due biglietti di andata e ritorno ordinari per la terza classe e per la percorrenza dell'abbonamento. | | | | | | |

I prezzi al chilometro terminale sopra indicati devono essere arrotondati a norma dell'art. 17 § 4.

(1) Questi prezzi entrano in vigore a partire dal 2 gennaio 1950.

*Il Ministro per i trasporti*
CORBELLINI

ALLEGATO 4
al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

## TARIFFA N. 14

### PEL SERVIZIO LOCALE SULLA LINEA NAPOLI-POZZUOLI SOLFATARA (METROPOLITANA).

| PERCORRENZA da | a (e viceversa) | PREZZI di corsa semplice 3ª classe Lire |
|---|---|---|
| Fra due stazioni del tratto Napoli Via Gianturco-Napoli Mergellina | | 15 |
| Piazza Leopardi | Napoli Campi Flegrei | 10 |
| Da una stazione qualsiasi del tratto Napoli Via Gianturco-Napoli Mergellina (escl.) | Napoli Campi Flegrei e Piazza Leopardi | 20 |
| | Bagnoli Agnano Terme | 30 |
| | Pozzuoli Solfatara | 40 |
| Napoli Mergellina | Napoli Campi Flegrei e Piazza Leopardi | 15 |
| » » | Bagnoli Agnano Terme | 25 |
| » » | Pozzuoli Solfatara | 35 |
| Napoli Campi Flegrei e P.za Leopardi | Bagnoli Agnano Terme | 15 |
| » » » » | Pozzuoli Solfatara | 25 |
| Bagnoli Agnano Terme | » » | 10 |

*Il Ministro per i trasporti*
CORBELLINI

ALLEGATO 5
al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

## TRASPORTI A BAGAGLIO REGISTRATO

(Basi chilometriche per 10 chilogrammi)

| ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XIII |
| Da 1 a 10 km | Da 11 a 50 km | Da 51 a 100 km | Da 101 a 200 km | Da 201 a 300 km | Da 301 a 400 km | Da 401 a 500 km | Da 501 a 600 km | Da 601 a 700 km | Da 701 a 800 km | Da 801 a 900 km | Da 901 a 1000 km | Oltre 1000 km |
| **Serie 1ª — Bagagli** TARIFFA ORDINARIA | | | | | | | | | | | | |
| Base chilometrica per 10 kg. — Lire | | | | | | | | | | | | |
| 1,792 | 0,733 | 0,661 | 0,567 | 0,567 | 0,520 | 0,520 | 0,472 | 0,425 | 0,360 | 0,300 | 0,250 | 0,150 |
| Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona — Lire | | | | | | | | | | | | |
| 17,92 | 47,24 | 80,29 | 136,99 | 193,69 | 245,69 | 297,69 | 344,89 | 387,39 | 423,39 | 453,39 | 478,39 | — |
| **Serie 2ª — Bagagli** TARIFFA RIDOTTA | | | | | | | | | | | | |
| Base chilometrica per 10 kg. — Lire | | | | | | | | | | | | |
| 1,434 | 0,586 | 0,529 | 0,454 | 0,454 | 0,416 | 0,416 | 0,378 | 0,340 | 0,288 | 0,240 | 0,200 | 0,120 |
| Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona — Lire | | | | | | | | | | | | |
| 14,34 | 37,78 | 64,23 | 109,63 | 155,03 | 196,63 | 238,23 | 276,03 | 310,03 | 338,83 | 362,83 | 382,83 | — |

I prezzi base per l'intera percorrenza devono essere arrotondati portando alla lira superiore le frazioni di cinquanta o più centesimi e trascurando le altre.

*Il Ministro per i trasporti*
CORBELLINI

ALLEGATO 6
al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

## TARIFFA ORDINARIA N. 101

### GRANDE VELOCITÀ

| Zone di percorrenza | Fino a 5 kg. | Da oltre 5 a 10 kg. | Da oltre 10 a 15 kg. | Da oltre 15 a 20 kg. | Da oltre 20 a 30 kg. | Da oltre 30 a 40 kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie A** | | | | | | |
| Fino a 100 km. | 70 | 105 | 140 | 195 | 265 | 350 |
| da km. 101 a 200 | 105 | 160 | 210 | 290 | 390 | 520 |
| » » 201 a 400 | 145 | 220 | 290 | 400 | 540 | 720 |
| » » 401 a 700 | 175 | 285 | 380 | 530 | 720 | 950 |
| » » 701 a 1200 | 240 | 360 | 480 | 660 | 900 | 1190 |
| oltre 1200 km. | 260 | 390 | 520 | 720 | 980 | 1300 |
| **Serie B** | | | | | | |
| Fino a 100 km. | 50 | 80 | 100 | 145 | 195 | 260 |
| da km. 101 a 200 | 85 | 125 | 170 | 230 | 315 | 420 |
| » » 201 a 400 | 120 | 180 | 240 | 325 | 445 | 590 |
| » » 401 a 700 | 150 | 225 | 300 | 415 | 570 | 750 |
| » 701 a 1200 | 180 | 270 | 360 | 495 | 680 | 900 |
| oltre 1200 km. | 195 | 290 | 385 | 530 | 720 | 960 |
| **Serie C** | | | | | | |
| Fino a 100 km. | 45 | 65 | 90 | 120 | 165 | 220 |
| da km. 101 a 200 | 65 | 100 | 130 | 180 | 245 | 325 |
| » » 201 a 400 | 85 | 130 | 170 | 235 | 315 | 420 |
| » » 401 a 700 | 120 | 180 | 240 | 330 | 450 | 600 |
| » » 701 a 1200 | 130 | 195 | 260 | 355 | 480 | 640 |
| oltre i 1200 km. | 140 | 210 | 280 | 385 | 530 | 700 |

*Il Ministro per i trasporti*
CORBELLINI

ALLEGATO 7
al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

## TARIFFA ORDINARIA N. 102

### GRANDE VELOCITÀ

| ZONE DI PERCORRENZA | Fino a 5 kg. | Da oltre 5 a 10 kg. | Da oltre 10 a 15 kg. | Da oltre 15 a 20 kg. | Da oltre 20 a 30 kg. | Da oltre 30 a 40 kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fino a 100 km. | 95 | 140 | 190 | 260 | 350 | 465 |
| da km. 101 a 200 | 140 | 210 | 280 | 385 | 530 | 700 |
| » » 201 a 400 | 195 | 290 | 385 | 530 | 720 | 960 |
| » » 401 a 700 | 255 | 380 | 510 | 700 | 960 | 1.270 |
| » » 701 a 1200 | 300 | 450 | 600 | 820 | 1.120 | 1.490 |
| oltre 1200 km. | 325 | 490 | 650 | 890 | 1.220 | 1.620 |

*Il Ministro per i trasporti*
CORBELLINI

ALLEGATO 8
al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

## TARIFFA ORDINARIA N. 105 GRANDE VELOCITÀ

*Zona di percorrenza*

| SPEDIZIONI DI | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Da 1 a 100 km. | Da 101 a 200 km. | Da 201 a 300 km. | Da 301 a 400 km. | Da 401 a 500 km. | Da 501 a 600 km. | Da 601 a 700 km. | Da 701 a 800 km. | Da 801 a 900 km. | Da 901 a 1000 km. | Oltre 1000 km. |
| | | | | | PREZZI DELLA SERIE *A*. | | | | | | |
| 1 capo | 29,38<br>2.938 | 27,91<br>5.729 | 26,44<br>8.373 | 24,97<br>10.870 | 23,50<br>13.220 | 22,03<br>15.423 | 20,57<br>17.480 | 19,09<br>19.389 | 17,63<br>21.152 | 16,15<br>22.767 | 16,15 |
| 2 capi | 41,14<br>4.114 | 39,66<br>8.080 | 38,18<br>11.898 | 35,24<br>15.422 | 33,78<br>18.800 | 30,85<br>21.885 | 29,38<br>24.823 | 26,44<br>27.467 | 24,97<br>29.964 | 23,50<br>32.314 | 23,50 |
| 3 capi | 49,94<br>4.994 | 48,47<br>9.841 | 45,54<br>14.395 | 42,59<br>18.654 | 41,12<br>22.766 | 36,72<br>26.438 | 35,26<br>29.964 | 32,30<br>33.194 | 30,85<br>36.279 | 27,91<br>39.070 | 27,91 |
| 4 capi | 55,82<br>5.582 | 54,34<br>11.016 | 51.41<br>16.157 | 48,48<br>21.005 | 45,53<br>25.558 | 41,12<br>29.670 | 39,66<br>33.636 | 36,72<br>37.308 | 33,78<br>40.686 | 32,32<br>43.918 | 32,32 |
| 5 capi | 60,23<br>6.023 | 58,75<br>11.898 | 55.81<br>17.479 | 51,41<br>22.620 | 48,47<br>27.467 | 45,53<br>32.020 | 42,60<br>36.280 | 39,66<br>40.246 | 36,72<br>43,918 | 33,78<br>47.296 | 33,78 |
| 6 capi | 63,65<br>6.365 | 61,20<br>12.485 | 58,75<br>18.360 | 54,35<br>23.795 | 51,41<br>28.936 | 47,00<br>33.636 | 44,06<br>38.042 | 42.59<br>42.301 | 39,66<br>46.267 | 35,26<br>49.793 | 35,26 |
| 7 capi | 67,08<br>6.708 | 62,92<br>13.000 | 60,47<br>19.047 | 56,05<br>24.652 | 53.12<br>29.964 | 48,71<br>34.835 | 45,54<br>39.389 | 44,06<br>43.795 | 41,12<br>47.907 | 36,72<br>51.579 | 36,72 |
| 8 capi | 70,51<br>7.051 | 64,62<br>13.513 | 62,18<br>19.731 | 57,77<br>25.508 | 54,83<br>30.991 | 50,44<br>36.035 | 47,00<br>40.735 | 45,53<br>45.288 | 42,60<br>49.548 | 38,18<br>53.366 | 38,18 |
| Per ogni capo in più degli 8 caricato nello stesso carro | 3,18<br>318 | 1,72<br>490 | 1,72<br>662 | 1,72<br>834 | 1,72<br>1.006 | 1,72<br>1.178 | 1,47<br>1.325 | 1,47<br>1.472 | 1,46<br>1.618 | 1,46<br>1.764 | 1,46 |
| | | | | | PREZZI DELLA SERIE *B*. | | | | | | |
| 1 capo | 18,85<br>1.885 | 17,60<br>3.645 | 16,40<br>5.285 | 15,42<br>6.827 | 13,96<br>8.223 | 12,97<br>9.520 | 11,75<br>10.695 | 10,52<br>11.747 | 9,55<br>12.702 | 8,08<br>13.510 | 8,08 |
| 2 capi | 28,15<br>2.815 | 25,94<br>5.409 | 24,72<br>7.881 | 23,50<br>10.231 | 21,05<br>12.336 | 18,85<br>14.221 | 17,63<br>15.984 | 16,40<br>17.624 | 14,20<br>19.044 | 11,75<br>20.219 | 11,75 |
| 3 capi | 35,26<br>3.526 | 33,05<br>6.831 | 30,60<br>9.891 | 29,38<br>12.829 | 25,70<br>15.399 | 23,50<br>17.749 | 22,27<br>19.976 | 20,08<br>21.984 | 17,63<br>23.747 | 15,18<br>25.265 | 15,18 |
| 4 capi | 39,90<br>3.990 | 38,93<br>7.883 | 35,26<br>11.409 | 32,81<br>14.690 | 30,60<br>17.750 | 27,17<br>20.467 | 25,70<br>23.037 | 22,27<br>25.264 | 20,08<br>27.272 | 17,63<br>29.035 | 17,63 |
| 5 capi | 43,57<br>4.357 | 42,35<br>8.592 | 38,68<br>12.460 | 36,48<br>16.108 | 34,03<br>19.511 | 29,38<br>22.449 | 28,15<br>25.264 | 24,72<br>27.736 | 22,27<br>29.963 | 18,85<br>31.848 | 18,85 |
| 6 capi | 47,00<br>4.700 | 44,80<br>9.180 | 41,12<br>13.292 | 38,68<br>17.160 | 36,48<br>20.808 | 31,82<br>23.990 | 29,38<br>26.928 | 26,93<br>29.621 | 23,50<br>31.971 | 20,08<br>33.979 | 20,08 |
| 7 capi | 49,45<br>4.945 | 47,00<br>9.645 | 42,35<br>13.880 | 41,12<br>17.992 | 37,45<br>21.737 | 34,27<br>25.164 | 30,36<br>28.200 | 28,39<br>31.039 | 24,48<br>33.487 | 21,30<br>35.617 | 21,30 |
| 8 capi | 51,41<br>5.141 | 48,96<br>10.037 | 44,07<br>14.444 | 42,35<br>18,679 | 38,93<br>22.572 | 35,50<br>26.122 | 31,58<br>29.280 | 29,62<br>32.242 | 25,46<br>34.788 | 22,03<br>36.991 | 22,03 |
| Per ogni capo in più degli 8 caricato nello stesso carro | 1,64<br>164 | 1,64<br>328 | 1,64<br>492 | 1,41<br>633 | 1,41<br>774 | 1,18<br>892 | 1,18<br>1.010 | 1,18<br>1.128 | 0,94<br>1.222 | 0,71<br>1.293 | 0,71 |
| | | | | | PREZZI DELLA SERIE *C*. | | | | | | |
| 1 fino a 4 capi | 16,40<br>1.640 | 15,42<br>3.182 | 14,20<br>4.602 | 12,73<br>5.875 | 11,75<br>7.050 | 10,78<br>8.128 | 9,30<br>9.058 | 8,33<br>9.891 | 6,85<br>10.576 | 5,88<br>11.164 | 5,88 |
| Oltre 4 capi e fino a 8 | 24,48<br>2.448 | 22,52<br>4.700 | 20,81<br>6.781 | 18,85<br>8.666 | 16,90<br>10.356 | 14,93<br>11.849 | 13.24<br>13.173 | 11,26<br>14.299 | 9,55<br>15.254 | 7,35<br>15.989 | 7,35 |
| Per ogni capo in più degli 8 caricato nello stesso carro | 1,22<br>122 | 1,22<br>244 | 0,98<br>342 | 0,98<br>440 | 0,98<br>538 | 0,98<br>636 | 0,98<br>734 | 0,98<br>832 | 0,98<br>930 | 0,98<br>1.028 | 0,98 |
| | | | | | PREZZI DELLA SERIE *D*. | | | | | | |
| 1 fino a 4 capi | 16,40<br>1.640 | 15,42<br>3.182 | 14,20<br>4.602 | 12,73<br>5.875 | 11,75<br>7.050 | 10,78<br>8.128 | 9,30<br>9.058 | 8,33<br>9.891 | 6,85<br>10.576 | 5,88<br>11 164 | 5,88 |
| Oltre 4 capi e fino a 10 | 22,03<br>2.203 | 20,32<br>4.235 | 18.36<br>6.071 | 16,40<br>7.711 | 14,69<br>9.180 | 12,73<br>10.453 | 10,52<br>11.505 | 9,06<br>12.411 | 7,84<br>13.195 | 6,61<br>13.856 | 6,61 |
| Per ogni capo in più dei 10 caricati nello stesso carro | 0,59<br>59 | 0,59<br>118 | 0,49<br>167 | 0,47<br>214 | 0.47<br>261 | 0,47<br>308 | 0,47<br>355 | 0,47<br>402 | 0,47<br>449 | 0,47<br>496 | 0,47 |

*Il Ministro per i trasporti*
CORBELLINI

ALLEGATO 9
al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

## TRASPORTI DI COSE A GRANDE VELOCITÀ

### *Zone di percorrenza*

| CLASSI | I<br>Da 1 a 10 km. | II<br>Da 11 a 50 km. | III<br>Da 51 a 100 km. | IV<br>Da 101 a 200 km. | V<br>Da 201 a 300 km. | VI<br>Da 301 a 400 km. | VII<br>Da 401 a 500 km. | VIII<br>Da 501 a 600 km. | IX<br>Da 601 a 700 km. | X<br>Da 701 a 800 km. | XI<br>Da 801 a 900 km. | XII<br>Da 901 a 1000 km. | XIII<br>Oltre 1000 km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Spedizioni in piccole partite** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 102,40 | 41,90 | 37,80 | 32,40 | 32.40 | 29,70 | 29.70 | 27,— | 24,30 | 21,60 | 18,90 | 16,20 | 10.800 |
| | 1.024 | 2.700 | 4.590 | 7.830 | 11.070 | 14.040 | 17.010 | 19.710 | 22.140 | 24.300 | 26.190 | 27.810 | — |
| 2 | 82 | 33,50 | 30,24 | 25,92 | 25,92 | 23,76 | 23,76 | 21,60 | 19,44 | 17,28 | 15,12 | 12,96 | 8,640 |
| | 820 | 2.160 | 3.672 | 6.264 | 8.856 | 11.232 | 13.608 | 15.768 | 17.712 | 19.440 | 20.952 | 22.248 | — |
| 3 | 73,80 | 30,15 | 27,22 | 23,33 | 23,32 | 21,39 | 21,38 | 19,44 | 17,50 | 15,55 | 13,61 | 11,66 | 7,776 |
| | 738 | 1.944 | 3.305 | 5.638 | 7.970 | 10.109 | 12.247 | 14.191 | 15.941 | 17.496 | 18.857 | 20.023 | — |
| 4 | 61,40 | 25,15 | 22,68 | 19,44 | 19.44 | 17,82 | 17,82 | 16,20 | 14,58 | 12,96 | 11,34 | 9,72 | 6,480 |
| | 614 | 1.620 | 2.754 | 4.698 | 6.642 | 8.424 | 10.206 | 11.826 | 13.284 | 14.580 | 15.714 | 16.686 | — |
| 5 | 49,20 | 20,10 | 18,14 | 15,56 | 15,55 | 14,26 | 14,25 | 12,96 | 11,66 | 10,37 | 9,07 | 7,78 | 5,184 |
| | 492 | 1.296 | 2.203 | 3.759 | 5.314 | 6·740 | 8.165 | 9.461 | 10.627 | 11.664 | 12.571 | 13.349 | — |
| 6 | 41 | 16,75 | 15,12 | 12,96 | 12,96 | 11,88 | 11,88 | 10,80 | 9,72 | 8,64 | 7,56 | 6,48 | 4,320 |
| | 410 | 1.080 | 1.836 | 3.132 | 4.428 | 5.616 | 6.804 | 7.884 | 8.856 | 9.720 | 10.476 | 11.124 | — |
| | **Spedizioni a carro** | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 41,90 | 17,15 | 15,46 | 13,25 | 13,25 | 12,15 | 12,15 | 11,05 | 9,94 | 8,83 | 7,73 | 6,63 | 4,418 |
| | 419 | 1.105 | 1.878 | 3.203 | 4.528 | 5.743 | 6.958 | 8.063 | 9.057 | 9.940 | 10.713 | 11.376 | — |
| 12 | 39,80 | 16,35 | 14,72 | 12,63 | 12,62 | 11,57 | 11,57 | 10,52 | 9,46 | 8,42 | 7,36 | 6,31 | 4,208 |
| | 398 | 1.052 | 1.788 | 3.051 | 4.313 | 5.470 | 6.627 | 7.679 | 8.625 | 9.467 | 10.203 | 10.834 | — |
| 13 | 38 | 15,55 | 14,02 | 12,02 | 12,02 | 11,02 | 11,02 | 10,02 | 9,02 | 8,01 | 7,02 | 6,01 | 4,007 |
| | 380 | 1.002 | 1.703 | 2.905 | 4.107 | 5.209 | 6.311 | 7.313 | 8.215 | 9.016 | 9.718 | 10.319 | — |
| 14 | 36,20 | 14,80 | 13,36 | 11,45 | 11,45 | 10,50 | 10,49 | 9,54 | 8,59 | 7,63 | 6,68 | 5,72 | 3,816 |
| | 362 | 954 | 1.622 | 2.767 | 3.912 | 4.962 | 6.011 | 6.965 | 7.824 | 8,587 | 9.255 | 9.827 | — |
| 15 | 34,50 | 14,10 | 12,72 | 10,90 | 10,90 | 10 — | 9,99 | 9,09 | 8,18 | 7,27 | 6,36 | 5,45 | 3,635 |
| | 345 | 909 | 1.545 | 2.635 | 3.725 | 4.725 | 5.724 | 6.633 | 7.451 | 8.178 | 8.814 | 9.359 | — |
| 16 | 32,90 | 13,40 | 12,12 | 10,39 | 10,38 | 9,52 | 9,52 | 8,65 | 7,79 | 6,92 | 6,06 | 5,19 | 3,462 |
| | 329 | 865 | 1.471 | 2.510 | 3.548 | 4.500 | 5.452 | 6.317 | 7.096 | 7.788 | 8.394 | 8.913 | — |
| 17 | 31,20 | 12,80 | 11,54 | 9,89 | 9,89 | 9,07 | 9,07 | 8,24 | 7,42 | 6,59 | 5,77 | 4,94 | 3,297 |
| | 312 | 824 | 1.401 | 2.390 | 3.379 | 4.286 | 5.193 | 6.017 | 6.759 | 7.418 | 7.995 | 8.489 | — |
| 18 | 29,70 | 12,20 | 10,98 | 9,42 | 9,42 | 8,64 | 8,63 | 7,85 | 7,06 | 6,28 | 5,50 | 4,70 | 3,140 |
| | 297 | 785 | 1.334 | 2.276 | 3.218 | 4.082 | 4.945 | 5.730 | 6.436 | 7.064 | 7.614 | 8.084 | — |
| 19 | 28,40 | 11,60 | 10,46 | 8,97 | 8,97 | 8,23 | 8,22 | 7,47 | 6,73 | 5,98 | 5,23 | 4,49 | 2,991 |
| | 284 | 748 | 1.271 | 2.168 | 3.065 | 3.888 | 4.710 | 5.457 | 6.180 | 6.728 | 7.251 | 7.700 | — |
| 20 | 27 | 11,05 | 9,96 | 8,55 | 8,54 | 7,83 | 7,83 | 7,12 | 6.41 | 5,70 | 4,98 | 4,27 | 2,848 |
| | 270 | 712 | 1.210 | 2.065 | 2.919 | 3.702 | 4.485 | 5.197 | 5.838 | 6.408 | 6.906 | 7.333 | — |
| 21 | 26,20 | 10,75 | 9,68 | 8,30 | 8,29 | 7,61 | 7,60 | 6,92 | 6,22 | 5,53 | 4,84 | 4,15 | 2,766 |
| | 262 | 692 | 1.176 | 2.006 | 2.835 | 3.596 | 4.356 | 5.048 | 5.670 | 6.223 | 6.707 | 7.122 | — |
| 22 | 24,90 | 10,25 | 9,22 | 7,90 | 7,90 | 7,25 | 7,24 | 6,58 | 5,93 | 5,27 | 4,61 | 3,95 | 2,634 |
| | 249 | 659 | 1.120 | 1.910 | 2.700 | 3.425 | 4.149 | 4.807 | 5.400 | 5.927 | 6.388 | 6.783 | — |
| 23 | 23,70 | 9,75 | 8,78 | 7,53 | 7,52 | 6,90 | 6,90 | 6,27 | 5,65 | 5,02 | 4,39 | 3,76 | 2,509 |
| | 237 | 627 | 1.066 | 1.819 | 2.571 | 3.261 | 3.951 | 4.578 | 5.143 | 5.645 | 6.084 | 6.460 | — |
| 24 | 22,70 | 9,25 | 8,36 | 7,17 | 7,17 | 6,57 | 6,57 | 5,97 | 5,38 | 4,78 | 4,18 | 3,58 | 2,389 |
| | 227 | 597 | 1.015 | 1.732 | 2.449 | 3.106 | 3.763 | 4.360 | 4.898 | 5.376 | 5.794 | 6.152 | — |
| 25 | 21,50 | 8,85 | 7,96 | 6,83 | 6,82 | 6,26 | 6,26 | 5,69 | 5,12 | 4,55 | 3,98 | 3,41 | 2,275 |
| | 215 | 569 | 967 | 1.650 | 2.332 | 2.958 | 3.584 | 4.153 | 4,665 | 5.120 | 5.518 | 5.859 | — |
| 26 | 20,60 | 8.40 | 7,58 | 6,50 | 6,50 | 5,96 | 5,96 | 5,42 | 4.88 | 4,33 | 3,80 | 3.25 | 2,167 |
| | 206 | 542 | 921 | 1.571 | 2.221 | 2.817 | 3.413 | 3.955 | 4.443 | 4.876 | 5.256 | 5.581 | — |
| 27 | 19,60 | 8 — | 7,22 | 6,19 | 6,19 | 5,68 | 5,68 | 5,16 | 4,64 | 4,13 | 3,61 | 3,09 | 2,064 |
| | 196 | 516 | 877 | 1.496 | 2.115 | 2.683 | 3.251 | 3.767 | 4.231 | 4.644 | 5.005 | 5.314 | — |
| 28 | 18,70 | 7,60 | 6,88 | 5,90 | 5,90 | 5,41 | 5,40 | 4,92 | 4,42 | 3,93 | 3,44 | 2,95 | 1,966 |
| | 187 | 491 | 835 | 1.425 | 2.015 | 2.556 | 3.090 | 3.588 | 4.030 | 4.423 | 4.767 | 5.062 | — |
| 29 | 17,80 | 7,25 | 6,56 | 5,62 | 5,61 | 5,15 | 5,14 | 4,68 | 4,22 | 3,74 | 3,28 | 2,81 | 1,872 |
| | 178 | 468 | 796 | 1.358 | 1.919 | 2.434 | 2.948 | 3.416 | 3.838 | 4.212 | 4.540 | 4.821 | — |
| 30 | 17 | 6,90 | 6,24 | 5,35 | 5,35 | 4,90 | 4,90 | 4,46 | 4,01 | 3,57 | 3,12 | 2,67 | 1,783 |
| | 170 | 446 | 758 | 1.293 | 1.828 | 2.318 | 2.808 | 3.254 | 3.655 | 4.012 | 4.324 | 4.591 | — |
| 31 | 16,10 | 6,60 | 5,94 | 5,09 | 5.09 | 4,67 | 4,67 | 4,25 | 3,82 | 3,40 | 2,97 | 2,54 | 1,698 |
| | 161 | 425 | 722 | 1.231 | 1.740 | 2.207 | 2.674 | 3.099 | 3.481 | 3.821 | 4.118 | 4.372 | — |
| 32 | 15,40 | 6,25 | 5,66 | 4,86 | 4,85 | 4,45 | 4,44 | 4,04 | 3,64 | 3,24 | 2,83 | 2,42 | 1,617 |
| | 154 | 404 | 687 | 1.173 | 1.658 | 2.103 | 2.547 | 2.951 | 3.315 | 3.639 | 3.922 | 4.164 | — |
| 33 | 14,70 | 5,95 | 5,40 | 4,62 | 4,62 | 4,24 | 4,23 | 3,85 | 3,46 | 3,08 | 2,70 | 2,31 | 1,540 |
| | 147 | 385 | 655 | 1.117 | 1.579 | 2.003 | 2.426 | 2.811 | 3.157 | 3.465 | 3.735 | 3.966 | — |
| 34 | 13,90 | 5,70 | 5,12 | 4,41 | 4,40 | 4.03 | 4,03 | 3,67 | 3,30 | 2,93 | 2,57 | 2,20 | 1,467 |
| | 139 | 367 | 623 | 1.064 | 1.504 | 1.907 | 2.310 | 2.677 | 3.007 | 3.300 | 3.557 | 3.777 | — |
| 35 | 13,30 | 5,40 | 4,90 | 4,19 | 4,19 | 3.84 | 3,84 | 3,49 | 3,15 | 2,79 | 2,44 | 2,10 | 1,397 |
| | 133 | 349 | 594 | 1.013 | 1.432 | 1.816 | 2.200 | 2.549 | 2.864 | 3.143 | 3.387 | 3.597 | — |
| 36 | 12,70 | 5,15 | 4,66 | 3,99 | 3,99 | 3,66 | 3,66 | 3,32 | 3 — | 2,66 | 2,33 | 1,99 | 1,331 |
| | 127 | 333 | 566 | 965 | 1.364 | 1.730 | 2.096 | 2.428 | 2.728 | 2.994 | 3.227 | 3.426 | — |
| 37 | 12,10 | 4,90 | 4,44 | 3,80 | 3,80 | 3,49 | 3,48 | 3,16 | 2,85 | 2,54 | 2,22 | 1,90 | 1,267 |
| | 121 | 317 | 539 | 919 | 1.299 | 1.648 | 1.996 | 2.312 | 2.597 | 2.851 | 3.073 | 3.263 | — |
| 38 | 11,40 | 4,70 | 4,22 | 3,62 | 3,62 | 3,32 | 3,32 | 3,01 | 2,72 | 2,41 | 2,11 | 1,81 | 1,207 |
| | 114 | 302 | 513 | 875 | 1.237 | 1.569 | 1.901 | 2.202 | 2.474 | 2.715 | 2.926 | 3.107 | — |
| 11-A | 41 | 16,70 | 15,10 | 12,93 | 12,93 | 11,86 | 11,86 | 10,78 | 9,70 | 8,62 | 7,55 | 6,47 | 4,312 |
| | 410 | 1.078 | 1.833 | 3.126 | 4.419 | 5.605 | 6.791 | 7.869 | 8.839 | 9.701 | 10.456 | 11.103 | — |
| 12-A | 37,90 | 16,20 | 14,36 | 12,32 | 12,32 | 11,29 | 11,29 | 10,27 | 9,24 | 8,21 | 7.19 | 6,16 | 4,106 |
| | 379 | 1.027 | 1.745 | 2.977 | 4.209 | 5.338 | 6.467 | 7.494 | 8.418 | 9.239 | 9.958 | 10.574 | — |
| 13-A | 37,10 | 15,15 | 13,68 | 11,73 | 11,73 | 10,75 | 10,75 | 9,77 | 8,80 | 7,82 | 6,84 | 5,86 | 3,909 |
| | 371 | 977 | 1.661 | 2.834 | 4.007 | 5.082 | 6.157 | 7.134 | 8.014 | 8.796 | 9.480 | 10.066 | — |
| 14-A | 35,30 | 14,45 | 13,04 | 11,17 | 11,17 | 10.24 | 10,24 | 9,31 | 8,37 | 7,45 | 6,52 | 5,58 | 3,724 |
| | 353 | 931 | 1.583 | 2.700 | 3.817 | 4.841 | 5.865 | 6.796 | 7.633 | 8.378 | 9.030 | 9.588 | — |

*Il Ministro per i trasporti:* CORBELLINI

ALLEGATO 10
al Decreto del Presidente della Repubblica N. 308 del 17 giugno 1949

## TRASPORTI DI COSE A PICCOLA VELOCITÀ

*Zone di percorrenza*

| CLASSI | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XIII |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Da 1 a 10 km. | Da 11 a 50 km. | Da 51 a 100 km. | Da 101 a 200 km. | Da 201 a 300 km. | Da 301 a 400 km. | Da 401 a 500 km. | Da 501 a 600 km. | Da 601 a 700 km. | Da 701 a 800 km. | Da 801 a 900 km. | Da 901 a 1000 km. | Oltre 1000 km. |
| | | | | | | **Spedizioni in piccole partite** | | | | | | | |
| 41 | 76,50 | 31,40 | 28,30 | 24,26 | 24,25 | 22,24 | 22,23 | 20,21 | 18,19 | 16,17 | 14,15 | 12,13 | 8,085 |
| | 765 | 2.021 | 3.436 | 5.862 | 8.287 | 10.511 | 12.734 | 14.755 | 16.574 | 18.191 | 19.606 | 20.819 | — |
| 42 | 72,90 | 29,90 | 26,94 | 23,11 | 23,10 | 21,18 | 21,17 | 19,25 | 17,32 | 15,40 | 13,48 | 11,55 | 7,700 |
| | 729 | 1.925 | 3.272 | 5.583 | 7.893 | 10.011 | 12.128 | 14.053 | 15.785 | 17.325 | 18.673 | 19.828 | — |
| 43 | 67,50 | 27,65 | 24,92 | 21,37 | 21,37 | 19,59 | 19,58 | 17,81 | 16,02 | 14,25 | 12,46 | 10,68 | 7,123 |
| | 675 | 1.781 | 3.027 | 5.164 | 7.301 | 9.260 | 11.218 | 12.999 | 14.601 | 16.026 | 17.272 | 18.340 | — |
| 44 | 62 | 25,40 | 22,92 | 19,64 | 19,63 | 18 — | 17,99 | 16,37 | 14,72 | 13,09 | 11,45 | 9,82 | 6,545 |
| | 620 | 1.636 | 2.782 | 4.746 | 6.709 | 8.509 | 10.308 | 11.945 | 13.417 | 14.726 | 15.871 | 16.853 | — |
| 45 | 54,80 | 22,40 | 20,20 | 17,33 | 17,32 | 15,89 | 15,88 | 14,43 | 13 — | 11,55 | 10,11 | 8,66 | 5,775 |
| | 548 | 1.444 | 2.454 | 4.187 | 5.919 | 7.508 | 9.096 | 10.539 | 11.839 | 12.994 | 14.005 | 14.871 | — |
| 46 | 47,40 | 19,45 | 17,54 | 15,02 | 15,02 | 13,77 | 13,77 | 12,52 | 11,27 | 10,01 | 8,76 | 7,51 | 5,008 |
| | 474 | 1.252 | 2.129 | 3.631 | 5.133 | 6.510 | 7.887 | 9.139 | 10.266 | 11.267 | 12.143 | 12.894 | — |
| 47 | 38,40 | 15,65 | 14,14 | 12,12 | 12,12 | 11,11 | 11,11 | 10,10 | 9,09 | 8,08 | 7,07 | 6,06 | 4,040 |
| | 384 | 1.010 | 1.717 | 2.929 | 4.141 | 5.252 | 6.363 | 7.373 | 8.282 | 9.090 | 9.797 | 10.403 | — |
| 48 | 35 | 14,35 | 12,94 | 11,09 | 11,09 | 10,16 | 10,16 | 9,24 | 8,32 | 7,39 | 6,47 | 5,54 | 3,696 |
| | 350 | 924 | 1.571 | 2.680 | 3.789 | 4.805 | 5.821 | 6.745 | 7.577 | 8.316 | 8.963 | 9.517 | — |
| 49 | 32,10 | 13,15 | 11,86 | 10,17 | 10,16 | 9,32 | 9,31 | 8,47 | 7,62 | 6,78 | 5,93 | 5,08 | 3,388 |
| | 321 | 847 | 1.440 | 2.457 | 3.473 | 4.405 | 5.336 | 6.183 | 6.945 | 7.623 | 8.216 | 8.724 | — |
| 50 | 29,20 | 11,95 | 10,78 | 9,24 | 9,24 | 8,47 | 8,47 | 7,70 | 6,93 | 6,16 | 5,39 | 4,62 | 3,080 |
| | 292 | 770 | 1.309 | 2.233 | 3.157 | 4.004 | 4.851 | 5.621 | 6.314 | 6.930 | 7.469 | 7.931 | — |
| | | | | | | **Spedizione a carro** | | | | | | | |
| 51 | 32,60 | 13,35 | 12,04 | 10,31 | 10,31 | 9,46 | 9,45 | 8,59 | 7,74 | 6,88 | 6,01 | 5,16 | 3,438 |
| | 326 | 860 | 1.462 | 2.493 | 3.524 | 4.470 | 5.415 | 6.274 | 7.048 | 7.736 | 8.337 | 8.853 | — |
| 52 | 31,90 | 13 — | 11,74 | 10,06 | 10,06 | 9,22 | 9,22 | 8,39 | 7,55 | 6,71 | 5,87 | 5,03 | 3,354 |
| | 319 | 839 | 1.426 | 2.432 | 3.438 | 4.360 | 5.282 | 6.121 | 6.876 | 7.547 | 8.134 | 8.637 | — |
| 53 | 31 | 12,70 | 11,46 | 9,82 | 9,81 | 9 — | 9 — | 8,18 | 7,36 | 6,54 | 5,73 | 4,91 | 3,272 |
| | 310 | 818 | 1.391 | 2.373 | 3.354 | 4.254 | 5.154 | 5.972 | 6.708 | 7.362 | 7.935 | 8.426 | — |
| 54 | 30,20 | 12,40 | 11,18 | 9,58 | 9,57 | 8,78 | 8,78 | 7,98 | 7,19 | 6,38 | 5,59 | 4,79 | 3,193 |
| | 302 | 798 | 1.357 | 2.315 | 3.272 | 4.150 | 5.028 | 5.826 | 6.545 | 7.183 | 7.742 | 8.221 | — |
| 55 | 29,50 | 12,10 | 10,90 | 9,34 | 9,34 | 8,57 | 8,57 | 7,79 | 7 — | 6,23 | 5,45 | 4,67 | 3,115 |
| | 295 | 779 | 1.324 | 2.258 | 3.192 | 4.049 | 4.906 | 5.685 | 6.385 | 7.008 | 7.553 | 8.020 | — |
| 56 | 28,80 | 11,80 | 10,64 | 9,12 | 9,11 | 8,36 | 8,35 | 7,60 | 6,83 | 6,08 | 5,32 | 4,56 | 3,039 |
| | 288 | 760 | 1.292 | 2.204 | 3.115 | 3.951 | 4.786 | 5.546 | 6.229 | 6.837 | 7.369 | 7.825 | — |
| 57 | 28,10 | 11,50 | 10,38 | 8,90 | 8,89 | 8,15 | 8,15 | 7,41 | 6,67 | 5,93 | 5,19 | 4,45 | 2,965 |
| | 281 | 741 | 1.260 | 2.150 | 3.039 | 3.854 | 4.669 | 5.410 | 6.077 | 6.670 | 7.189 | 7.634 | — |
| 58 | 27,50 | 11,20 | 10,12 | 8,68 | 8,68 | 7,95 | 7,95 | 7,23 | 6,51 | 5,79 | 5,06 | 4,34 | 2,892 |
| | 275 | 723 | 1.229 | 2.097 | 2.965 | 3.760 | 4.555 | 5.278 | 5.929 | 6.508 | 7.014 | 7.448 | — |
| 59 | 26,70 | 10,95 | 9,88 | 8,46 | 8,46 | 7,76 | 7,76 | 7,06 | 6,35 | 5,64 | 4,94 | 4,23 | 2,822 |
| | 267 | 705 | 1.199 | 2.046 | 2.892 | 3.668 | 4.444 | 5.150 | 5.785 | 6.349 | 6.843 | 7.266 | — |
| 60 | 26,20 | 10,65 | 9,64 | 8,26 | 8,26 | 7,57 | 7,57 | 6,88 | 6,19 | 5,51 | 4,82 | 4,13 | 2,753 |
| | 262 | 688 | 1.170 | 1.996 | 2.822 | 3.579 | 4.336 | 5.024 | 5.643 | 6.194 | 6.676 | 7,089 | — |
| 61 | 25,50 | 10,40 | 9,40 | 8,06 | 8,06 | 7,39 | 7,38 | 6,71 | 6,05 | 5,37 | 4,70 | 4,03 | 2,686 |
| | 255 | 671 | 1.141 | 1.947 | 2.753 | 3.492 | 4.230 | 4.901 | 5.506 | 6.043 | 6.513 | 6.916 | — |
| 62 | 24,90 | 10,15 | 9,18 | 7,86 | 7,86 | 7.21 | 7,20 | 6,55 | 5,90 | 5,24 | 4,58 | 3,93 | 2,620 |
| | 249 | 655 | 1.114 | 1.900 | 2.686 | 3.407 | 4.127 | 4.782 | 5.372 | 5.896 | 6.354 | 6.747 | — |
| 63 | 24,30 | 9,90 | 8,94 | 7,67 | 7,67 | 7,03 | 7,03 | 6,40 | 5,75 | 5,11 | 4,47 | 3,84 | 2,556 |
| | 243 | 639 | 1.086 | 1.853 | 2.620 | 3.323 | 4.026 | 4.666 | 5.241 | 5.752 | 6.199 | 6.583 | — |
| 64 | 23,60 | 9,70 | 8,72 | 7,48 | 7,48 | 6,86 | 6,86 | 6,24 | 5,61 | 4,99 | 4,36 | 3,74 | 2,494 |
| | 236 | 624 | 1.060 | 1.808 | 2.556 | 3.242 | 3.928 | 4.552 | 5.113 | 5.612 | 6.048 | 6.422 | — |
| 65 | 23,20 | 9,40 | 8,52 | 7,30 | 7,30 | 6,69 | 6,69 | 6,08 | 5,48 | 4,86 | 4,26 | 3,65 | 2,433 |
| | 232 | 608 | 1.034 | 1.764 | 2.494 | 3.163 | 3.832 | 4.440 | 4.988 | 5.474 | 5.900 | 6.265 | — |
| 66 | 22,50 | 9,20 | 8,32 | 7,12 | 7,12 | 6,53 | 6,53 | 5,93 | 5,34 | 4,75 | 4,16 | 3,56 | 2,374 |
| | 225 | 593 | 1.009 | 1.721 | 2.433 | 3.086 | 3.739 | 4.332 | 4.866 | 5.341 | 5.757 | 6.113 | — |
| 67 | 21,90 | 9,00 | 8,10 | 6,95 | 6,95 | 6,37 | 6,37 | 5,79 | 5,21 | 4,63 | 4,05 | 3,47 | 2,316 |
| | 219 | 579 | 984 | 1.679 | 2.374 | 3.011 | 3.648 | 4.227 | 4.748 | 5.211 | 5.616 | 5.963 | — |

*(Segue)*

*Segue:* ALLEGATO 10

al Decreto del Presidente della Repubblica N. 308 del 17 giugno 1949

## TRASPORTI DI COSE A PICCOLA VELOCITÀ

*Zone di percorrenza*

| CLASSI | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XIII |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Da 1 a 10 km. | Da 11 a 50 km. | Da 51 a 100 km. | Da 101 a 200 km. | Da 201 a 300 km. | Da 301 a 400 km. | Da 401 a 500 km. | Da 501 a 600 km. | Da 601 a 700 km. | Da 701 a 800 km. | Da 801 a 900 km. | Da 901 a 1000 km. | Oltre 1000 km. |
| | | | | | | *Segue ;* **Spedizioni a carro** | | | | | | | |
| 63 | 21,50 | 8,75 | 7,90 | 6,78 | 6,78 | 6,21 | 6,21 | 5,65 | 5,09 | 4,52 | 3,95 | 3,39 | 2,259 |
| | 215 | 565 | 960 | 1.638 | 2.316 | 2.937 | 3.558 | 4.123 | 4.632 | 5.084 | 5.479 | 5.818 | — |
| 69 | 20,90 | 8,55 | 7,72 | 6,61 | 6,61 | 6,07 | 6,06 | 5,51 | 4,96 | 4,41 | 3,86 | 3,30 | 2,204 |
| | 209 | 551 | 937 | 1.598 | 2.259 | 2.866 | 3.472 | 4.023 | 4.519 | 4.960 | 5.346 | 5.676 | — |
| 70 | 20,40 | 8,35 | 7,52 | 6,45 | 6,45 | 5,92 | 5,91 | 5,38 | 4,84 | 4,30 | 3,76 | 3,23 | 2,151 |
| | 204 | 538 | 914 | 1.559 | 2.204 | 2.796 | 3.387 | 3.925 | 4.409 | 4.839 | 5.215 | 5.538 | — |
| 71 | 19,90 | 8,15 | 7,34 | 6,30 | 6,29 | 5,77 | 5,76 | 5,25 | 4,72 | 4,20 | 3,67 | 3,15 | 2,098 |
| | 199 | 525 | 892 | 1.522 | 2.151 | 2.728 | 3.304 | 3.829 | 4.301 | 4.721 | 5.088 | 5.403 | — |
| 72 | 19,40 | 7,95 | 7,16 | 6,14 | 6,14 | 5,63 | 5,63 | 5,12 | 4,60 | 4,10 | 3,58 | 3,07 | 2,047 |
| | 194 | 512 | 870 | 1.484 | 2.098 | 2.661 | 3.224 | 3.736 | 4.196 | 4.606 | 4.964 | 5.271 | — |
| 73 | 18,90 | 7,75 | 7,00 | 5,99 | 5,99 | 5,49 | 5,49 | 5,00 | 4,49 | 3,99 | 3,50 | 2,99 | 1,997 |
| | 189 | 499 | 849 | 1.448 | 2.047 | 2.596 | 3.145 | 3.645 | 4.094 | 4.493 | 4.843 | 5.142 | — |
| 74 | 18,50 | 7,55 | 6,82 | 5,85 | 5,84 | 5,36 | 5,36 | 4,87 | 4,38 | 3,90 | 3,41 | 2,92 | 1,948 |
| | 185 | 487 | 828 | 1.413 | 1.997 | 2.533 | 3.069 | 3.556 | 3.994 | 4.384 | 4.725 | 5.017 | — |
| 75 | 18,10 | 7,35 | 6,66 | 5,70 | 5,70 | 5,23 | 5,23 | 4,75 | 4,28 | 3,80 | 3,32 | 2,85 | 1,901 |
| | 181 | 475 | 808 | 1.378 | 1.948 | 2.471 | 2.994 | 3.469 | 3.897 | 4.277 | 4.609 | 4.894 | — |
| 76 | 17,60 | 7,20 | 6,48 | 5,57 | 5,56 | 5,10 | 5,10 | 4,64 | 4,17 | 3,71 | 3,24 | 2,78 | 1,854 |
| | 176 | 464 | 788 | 1.345 | 1.901 | 2.411 | 2.921 | 3.385 | 3.802 | 4.173 | 4.497 | 4.775 | — |
| 77 | 17,20 | 7,00 | 6,34 | 5,43 | 5,42 | 4,98 | 4,98 | 4,52 | 4,07 | 3,62 | 3,17 | 2,71 | 1,809 |
| | 172 | 452 | 769 | 1.312 | 1.854 | 2.352 | 2.850 | 3.302 | 3.709 | 4.071 | 4.388 | 4.659 | — |
| 78 | 16,70 | 6,85 | 6,18 | 5,30 | 5,29 | 4,86 | 4,85 | 4,41 | 3,97 | 3,53 | 3,09 | 2,65 | 1,765 |
| | 167 | 441 | 750 | 1.280 | 1.809 | 2.295 | 2.780 | 3.221 | 3.618 | 3.971 | 4.280 | 4.545 | — |
| 79 | 16,30 | 6,70 | 6,02 | 5,17 | 5,16 | 4,74 | 4,73 | 4,31 | 3,87 | 3,44 | 3,02 | 2,58 | 1,722 |
| | 163 | 431 | 732 | 1.249 | 1.765 | 2.239 | 2.712 | 3.143 | 3.530 | 3.874 | 4.176 | 4.434 | — |
| 80 | 16 | 6,50 | 5,88 | 5,04 | 5,04 | 4,62 | 4,62 | 4,20 | 3,78 | 3,36 | 2,94 | 2,52 | 1,680 |
| | 160 | 420 | 714 | 1.218 | 1.722 | 2.184 | 2.646 | 3.066 | 3.444 | 3.780 | 4.074 | 4.326 | — |
| 81 | 15,60 | 6,35 | 5,74 | 4,92 | 4,91 | 4,51 | 4,51 | 4,10 | 3,68 | 3,28 | 2,87 | 2,46 | 1,639 |
| | 156 | 410 | 697 | 1.189 | 1.680 | 2.131 | 2.582 | 2.992 | 3.360 | 3.688 | 3.975 | 4.221 | — |
| 82 | 15,20 | 6,20 | 5,60 | 4,80 | 4,79 | 4,40 | 4,39 | 4 — | 3,60 | 3,20 | 2,80 | 2,40 | 1,599 |
| | 152 | 400 | 680 | 1.160 | 1.639 | 2.079 | 2.518 | 2.918 | 3.278 | 3.598 | 3.878 | 4.118 | — |
| 83 | 14,80 | 6,05 | 5,46 | 4,68 | 4,68 | 4,29 | 4,29 | 3,90 | 3,51 | 3,12 | 2,73 | 2,34 | 1,560 |
| | 148 | 390 | 663 | 1.131 | 1.599 | 2.028 | 2.457 | 2.847 | 3.198 | 3.510 | 3.783 | 4.017 | — |
| 84 | 14,50 | 5,90 | 5,32 | 4,57 | 4,56 | 4,19 | 4,18 | 3,81 | 3,42 | 3,05 | 2,66 | 2,28 | 1,522 |
| | 145 | 381 | 647 | 1.104 | 1.560 | 1.979 | 2.397 | 2.778 | 3.120 | 3.425 | 3.691 | 3.919 | |
| 85 | 14,10 | 5,75 | 5,20 | 4,46 | 4,45 | 4,09 | 4,08 | 3,71 | 3,34 | 2,97 | 2,60 | 2,23 | 1,485 |
| | 141 | 371 | 631 | 1.077 | 1.522 | 1.931 | 2.339 | 2.710 | 3.044 | 3.341 | 3.601 | 3.824 | — |
| 86 | 13,80 | 5,60 | 5,08 | 4,35 | 4,34 | 3,99 | 3,98 | 3,62 | 3,26 | 2,90 | 2,53 | 2,18 | 1,449 |
| | 138 | 362 | 616 | 1.051 | 1.485 | 1.884 | 2.282 | 2.644 | 2.970 | 3.260 | 3.513 | 3.731 | — |
| 87 | 13,40 | 5,50 | 4,94 | 4,24 | 4,24 | 3,89 | 3,88 | 3,53 | 3,18 | 2,83 | 2,47 | 2,12 | 1,413 |
| | 134 | 354 | 601 | 1.025 | 1.449 | 1.838 | 2.226 | 2.579 | 2.897 | 3.180 | 3.427 | 3.639 | — |
| 88 | 13,10 | 5,35 | 4,82 | 4,14 | 4,13 | 3,80 | 3,79 | 3,45 | 3,10 | 2,76 | 2,41 | 2,07 | 1,379 |
| | 131 | 345 | 586 | 1.000 | 1.413 | 1.793 | 2.172 | 2.517 | 2.827 | 3.103 | 3.344 | 3.551 | — |
| 89 | 12,80 | 5,20 | 4,72 | 4,04 | 4,03 | 3,70 | 3,70 | 3,36 | 3,03 | 2,69 | 2,35 | 2,02 | 1,345 |
| | 128 | 336 | 572 | 976 | 1.379 | 1.749 | 2.119 | 2,455 | 2.758 | 3.027 | 3.262 | 3.464 | — |
| 90 | 12,40 | 5,10 | 4,60 | 3,94 | 3,93 | 3,61 | 3,61 | 3,28 | 2,95 | 2,63 | 2,30 | 1,97 | 1,312 |
| | 124 | 328 | 558 | 952 | 1.345 | 1.766 | 2.067 | 2.395 | 2.690 | 2.953 | 3.183 | 3.380 | — |
| 91 | 12,20 | 4,95 | 4,48 | 3,84 | 3,84 | 3,53 | 3,52 | 3,20 | 2,88 | 2,56 | 2,24 | 1,92 | 1,280 |
| | 122 | 320 | 544 | 928 | 1.312 | 1.665 | 2.017 | 2.337 | 2.625 | 2.881 | 3.105 | 3.297 | — |
| 92 | 11,80 | 4,85 | 4,38 | 3,75 | 3,74 | 3,44 | 3,44 | 3,12 | 2,81 | 2,50 | 2,19 | 1,87 | 1,249 |
| | 118 | 312 | 531 | 906 | 1.280 | 1.624 | 1.963 | 2.280 | 2.561 | 2.811 | 3.030 | 3.217 | — |
| 93 | 11,50 | 4,75 | 4,26 | 3,66 | 3,65 | 3,35 | 3,35 | 3,05 | 2,74 | 2,44 | 2,13 | 1,83 | 1,219 |
| | 115 | 305 | 518 | 884 | 1.249 | 1.584 | 1.919 | 2.224 | 2.498 | 2.742 | 2.955 | 3,138 | — |
| 94 | 11,30 | 4,60 | 4,16 | 3,57 | 3,57 | 3,27 | 3,27 | 2,97 | 2,67 | 2,38 | 2,08 | 1,79 | 1,189 |
| | 113 | 297 | 505 | 862 | 1.219 | 1.546 | 1.873 | 2.170 | 2.437 | 2.675 | 2.883 | 3.062 | — |
| 95 | 11 | 4,50 | 4,06 | 3,48 | 3,48 | 3,19 | 3,19 | 2,90 | 2,61 | 2,32 | 2,03 | 1,74 | 1,160 |
| | 110 | 290 | 493 | 841 | 1.189 | 1.508 | 1.827 | 2.117 | 2.378 | 2.610 | 2.813 | 2.987 | — |

*Il Ministro per i trasporti:* CORBELLINI

GIOLITTI GIUSEPPE *direttore* SANTI RAFFAELE, *gerente*

(5107088) Roma Istituto Poligrafico dello Stato G. C.